

Investigation Network and Traffic Accident Collection Techniques

Utredning av trafikolyckor för säkrare vägtrafik



INTACT – Utredning av trafikolyckor för säkrare vägtrafik

INTACT är ett pilotprojekt med syfte att utveckla ett effektivt arbetssätt för utredning av trafikolyckor med personskador. Utredningarna kommer att innefatta alla faser i en trafikolycka (före, under och efter kollision) såväl som alla delar i ett trafiksystem (människa, fordon och vägmiljö). Genom samverkan mellan fordonsindustri, myndighet, högskola och sjukvård ges tillgång till multidisciplinär expertis inom området och utredningsresurser kan utnyttjas effektivare.

Mål med insamlad data

Materialet skall ge grund för åtgärder som reducerar:

- antalet trafikolyckor* med personskador
- svårhetsgraden av personskador i trafikolyckor
- konsekvensen av uppkomna personskador i trafikolyckor

**med personbil, lätt och tung lastbil eller buss inblandad*



Projektfaser

Fas 1, 2007

- Metodutveckling för analys av trafikolyckor före, under och efter kollision
- Datainsamling och fallanalys
- Utvärdering och uppdatering av metoder

Fas 2, 2008

- Datainsamling och fallanalys
- Utveckling av system för datalagring och analys
- Utvärdering och uppdatering av metoder

Fas 3, 2009

- Datainsamling och fallanalys
- Utredning om projektförlängning samt utvidgning till nationell nivå
- Analys av insamlat material
- Utvärdering och uppdatering av metoder



Kontakter

Projektledare

John-Fredrik Grönvall
Volvo Personvagnar AB
jgronval@volvocars.com
031 – 325 41 69

Operativ projektledare

Helen Fagerlind
Chalmers tekniska högskola
helen.fagerlind@chalmers.se
031 – 772 36 13

Partners

Industri

AB Volvo
Autoliv Development AB
Saab Automobile AB
Scania AB
Volvo Personvagnar AB

Högskola

Chalmers tekniska högskola
Sahlgrenska akademien (Göteborgs universitet)

Myndighet

Vägverket

Delfinansiär

IVSS – Intelligent Vehicle Safety Systems



CHALMERS



GÖTEBORGS
UNIVERSITET



Vägverket

